

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Центр обеспечения охраны труда»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧОУ ДПО
«Центр обеспечения охраны труда»



А.В. Максимов
«11» марта 2022 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ
МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
(категория «А1»)**

ПРИНЯТО
Учебно-методическим советом
Протокол № 02/УМС от 11.03.2022

РАЗРАБОТАЛ:
Зам. генерального директора
по учебной работе
ЧОУ ДПО «Центр обеспечения
охраны труда»

_____ **Максимов В.А.**
«11» марта 2022

г.Гатчина
2022 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ
МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
(категория «А1»)**

Содержание

Паспорт учебной программы.....	5
Организационно-педагогические условия реализации учебной программы.....	7
Формы аттестации.....	8
Планируемые результаты освоения программы.....	10
Учебный план	12
Календарный график обучения (расписание занятий)*	13
1. Теоретическое обучение	Ошибка! Закладка не определена.
1.1 Устройство внедорожного мототранспортного средства	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Введение	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 2. Двигатель	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 3. Электрооборудование.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 4. Трансмиссия.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 5. Несущая система.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 6. Ходовая часть	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 7. Органы управления	Ошибка! Закладка не определена.
1.2 Техническое обслуживание и ремонт.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 2. Обслуживание электрооборудования	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 3. Обслуживание трансмиссии	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	Ошибка! Закладка не определена.
1.3. Правила дорожного движения	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 2. Дорожные знаки	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 3. Порядок движения, остановка и стоянка. Регулирование дорожного движения.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 4. Проезд железнодорожных переездов	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 5. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 6. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	Ошибка! Закладка не определена.
1.4. Основы управления и безопасность движения	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами ...	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 2. Дорожное движение	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 3. Психофизиологические и психические качества водителя	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 4. Эксплуатационные показатели	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 6. Дорожно-транспортные происшествия.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 7. Безопасная эксплуатация	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 8. Правовая ответственность	Ошибка! Закладка не определена.
1.5. Оказание первой медицинской помощи.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности. Термические поражения	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 5. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 6. Проведение сердечно-легочной реанимации.....	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 7. Устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 8. Остановка наружного кровотечения	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 9. Транспортная иммобилизация	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 10. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 11. Обработка ран. Десмургия	Ошибка! Закладка не определена.

Тема 12. пользование индивидуальной аптечкой	Ошибка! Закладка не определена.
Вождение	Ошибка! Закладка не определена.
Тема 1. Отработка практических навыков управления внедорожным мототранспортным средством	Ошибка! Закладка не определена.
Примерные перечень экзаменационных вопросов для квалификационного экзамена	Ошибка! Закладка не определена.
Закладка не определена.	
Критерии оценки учебной деятельности	Ошибка! Закладка не определена.
Информационно-коммуникативные ресурсы	Ошибка! Закладка не определена.
1. Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы	Ошибка! Закладка не определена.
определена.	
2. Рекомендуемая литература	Ошибка! Закладка не определена.
3. Плакаты	Ошибка! Закладка не определена.
Материально-техническое обеспечение	Ошибка! Закладка не определена.

Паспорт учебной программы

Настоящая рабочая Программа разработана на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утверждённой приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 и соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Профессионального стандарта 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. №833н);

Основной **задачей** обучения водителей внедорожных мототранспортных средств является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности движения и квалифицированного управления внедорожными мототранспортными средствами.

В учебно-тематических планах указано количество академических часов. Продолжительность академического часа – 45 минут.

При теоретическом обучении должны широко использоваться учебно-материальная база школы, учебная литература, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, натурные образцы агрегатов, узлов и механизмов внедорожных мототранспортных средств. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах.

Практическое обучение (вождение) внедорожного мототранспортного средства выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально с каждым курсантом под руководством инструктора по вождению.

Продолжительность обучения при подготовке составляет – 136 часов.

Основной **задачей** обучения водителей внедорожных мототранспортных средств является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности движения и квалифицированного управления внедорожными мототранспортными средствами.

Результатом освоения программы подготовки является получение (получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами).

Требования к обучающимся:

- возраст - не моложе 16 лет;

➤ медицинская справка о состоянии здоровья (медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации).

Для проведения теоретических занятий привлекаются специалисты, имеющие соответствующее образование и опыт преподавательской работы.

Содержание программы представлено паспортом учебной программы, планируемыми результатами освоения учебной программы, организационно-педагогическими условиями реализации учебной программы, формами аттестации, учебным планом, календарным графиком обучения (расписанием), рабочими программами учебных дисциплин, информационно-коммуникативными ресурсами, материально-техническим обеспечением, методическими рекомендациями.

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Теоретический курс обучения в объеме - 68 часов.

Отработка практических навыков управления внедорожным мототранспортным средством в объеме – 48 часов.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программы будут выполнены полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

После сдачи экзамена в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее – водитель внедорожного мотосредства).

Организационно-педагогические условия реализации учебной программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Реализация программы теоретического обучения должна обеспечиваться специалистами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы со стажем работы не менее 2-х лет является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение профессионального модуля (специального курса). Преподаватели должны проходить повышение квалификации по современным педагогическим технологиям один раз в 5 лет.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Формы аттестации

В процессе обучения применяются следующие виды контроля: текущий контроль, промежуточная аттестация и итоговая аттестация.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий.

К экзамену допускаются обучающиеся успешно освоившие все элементы программы обучения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
подготовки для управления внедорожными мототранспортными средствами
(категория «А1»)

Планируемые результаты освоения программы

Профессия – водитель внедорожных мототранспортных средств.

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (снегоходы, мотосани, мотонарты и пр).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными транспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами
Оказание первой медицинской помощи	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП
Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств

Водитель внедорожного мототранспортного средства должен **знать**:

- общее устройство и принцип работы двигателя внедорожного мототранспортного средства;
- устройство и работу органов управления внедорожного мототранспортного средства;
- правила и порядок технического обслуживания двигателя, ходовой части и органов управления внедорожного мототранспортного средства;
 - правила дорожного движения
 - основы управления внедорожным мототранспортным средством;
 - правила оказания первой медицинской помощи;
 - административные и правовые аспекты при пользовании и эксплуатации внедорожного мототранспортного средства.

Водитель внедорожного мототранспортного средства должен **уметь**:

- готовить внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации;
- проверять исправность механизмов, готовить двигатель к запуску;

- осуществлять безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, останавливать двигатель;
- управлять внедорожным мототранспортным средством: трогание с места, движение на малом ходу, развитие скорости, повороты направо и налево, остановка и трогание на подъеме, разгон-торможение у заданной линии;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему.

Учебный план

Цель: получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности движения и квалифицированного управления внедорожными мототранспортными средствами

Категория слушателей: слушатели не младше 16 лет

Срок обучения: 136 часов (1 месяц)

Режим занятий: не более 8 часов в день

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля знаний
			лекции	практические, самостоятельные занятия	
1	Теоретическое обучение	68	68	–	экзамен
1.1	Устройство внедорожного мототранспортного средства	10	10	–	–
1.2	Техническое обслуживание и ремонт	10	10	–	–
1.3	Правила дорожного движения	16	13	3	–
1.4	Основы управления и безопасность движения	16	16	–	–
1.5	Оказание первой медицинской помощи	16	16	–	–
2	Отработка практических навыков управления внедорожным мототранспортным средством	48	–	48	–
	Консультация	4	–	–	–
	Квалификационный экзамен	8	–	–	квалификационный экзамен
3	Вождение*	8	–	8	–
	ИТОГО:	136	65	59	8

* Экзамен по вождению мототранспортных средств проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Календарный график обучения (расписание занятий)*

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Недели				Всего часов за курс обучения
		1	2	3	4	
		Часов в неделю				
1.	Теоретическое обучение					68
1.1	Устройство внедорожного мототранспортного средства	10	–	–	–	10
1.2	Техническое обслуживание и ремонт	10	–	–	–	10
1.3	Правила дорожного движения	16		–	–	16
1.4	Основы управления и безопасность движения	4	12	–	–	16
1.5	Оказание первой медицинской помощи	–	16	–	–	16
2	Отработка практических навыков управления внедорожным мототранспортным средством	–	12	36	–	48
	Консультация	–	–	–	4	4
	Квалификационный экзамен	–	–	–	8	8
	Вождение*	–	–	4	4	8
	ИТОГО:	40	40	40	16	136

**Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.*