

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр образования и услуг «Максимум»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Максимум»

А.В.Максимов

12» января 2026 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

г. Санкт-Петербург

2026

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	6
3	Учебно-тематический план	6
4	Содержание программы	9
5	Контрольно-оценочные материалы	19
6	Организационно-педагогические условия	31
7	Рекомендуемая литература	34

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа дополнительной профессиональной переподготовки разработана Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум» (Далее – Учебный центр) в соответствии с Федеральным законом № 273 от 29.12.2012 г. «Об образовании РФ».

В программу включены:

- пояснительная записка,
- учебный план,
- учебно-тематический план,
- материалы, материально-техническое оснащение учебного процесса,
- рекомендуемая литература.

Программа составлена с учетом требований:

- Приказ Минтруда России № 427н от 9 июля 2025 г. «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре»,

- ФГОС СПО по направлению 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»,

- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Примерная последовательность изучения тем приводится в тематическом плане. К обучению по данной программе допускаются лица со средне-специальным или высшим образованием.

Группа обучающихся – не менее 2 –х человек.

Объем освоения программы - 256 часов.

Форма обучения – очно-заочная.

Режим обучения – 8 часов в день.

Обучение проводится на русском языке.

График обучения: по мере комплектования группы в течение года.

Теоретическая часть проходит в учебном классе, оборудованном мультимедийной аппаратурой, компьютером, учебно-наглядными пособиями.

По окончании теоретического обучения слушатель направляется на практическое обучение, которое проходит в учебном классе Центра образования и услуг «Максимум», оборудованном учебно-наглядными пособиями, или на предприятии, с которым заключен договор о практическом обучении. После завершения практического обучения проводится итоговая аттестация, состоящая из теоретической и практической частей. Теоретическая часть и практическая часть итоговой аттестации проводится в учебном классе Центра образования и услуг «Максимум».

После успешной сдачи итоговой аттестации обучающемуся выдается диплом о дополнительной профессиональной переподготовке по программе «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, возможность получить необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования для осуществления деятельности по специальности работника (Контролер технического состояния автотранспортных средств), что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при технической диагностике и контроле технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы повышения квалификации, проектируемой в соответствии с ФГОС СПО

слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

слушатель должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль транспортных средств городского наземного электрического транспорта технического состояния.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов
1	Теоретическое обучение	240
2	Практическое обучение	8
3	Итоговая аттестация	8
	Итого	256

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов
1.	Термины и определения	4
2.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	40
2.1.	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	8
2.2.	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации	8
2.3.	Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения	8
2.4.	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	8
2.5.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	8
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	44
3.1.	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	12
3.2.	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства	8
3.3.	Комплектность транспортных средств	8
3.4.	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	8
3.5.	Экологический контроль транспортных средств	8
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	52

4.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	12
4.2.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16
4.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16
4.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств	8
5.	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	48
5.1.	Техническое диагностирование транспортных средств	16
5.2.	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
5.3.	Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
5.4.	Оборудование осмотровой канавы	8
5.5.	Площадки и рабочие места по контролю и проверке ТС.	8
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	20
6.1.	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	12
6.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, охрана труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	24
7.1.	Охрана труда при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
7.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
7.3.	Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
8.	Порядок выпуска автотранспортных средств на линию	8

9.	Практическое обучение	8
10.	Итоговая аттестация (экзамен)	8
	<i>Итого</i>	256

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Лекция 1.

Термины и определения

1. Термины и определения

Автобус, Автомобиль, Автомобиль газобаллонный, Автомобиль легковой, Автопоезд, Автотранспортное предприятие, Автотранспортное средство, Агрегат, Баллон, Безопасность транспортного средства, Безопасность транспортного средства активная, Безопасность транспортного средства пассивная, Безопасность транспортного средства экологическая, Верхнее строение трамвайного пути, Визуальный контроль, Владелец ТС, Внесение изменений в конструкцию транспортного средства, Внешние световые приборы, Водитель, Воздушная контактная сеть, Выбросы, Газоанализатор, Газовый двигатель, Гарантийный ремонт, Гибридное транспортное средство, ГЛОНАСС, ГИБДД МВД России, Городской наземный электрический транспорт, Грузовое транспортное средство, Диагностирование, Двигатель внутреннего сгорания.

Лекция 2.

Эксплуатационная безопасность транспортных средств»

1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств.

Обеспечение безопасности при эксплуатации транспортного средства (эксплуатационная безопасность). техническое состояние в процессе эксплуатации. Резкое ухудшение технического состояния транспортного средства. Изменение технического состояния транспортного средства вследствие изнашивания, воздействия тепловых и силовых нагрузок, воздействия химически активных компонентов. Схема изменения параметров технического состояния ТС.

2. Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.

Обязанности субъектов транспортной деятельности, организация работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок, выполнение мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, безопасностью конструкции и безопасностью технического состояния, испытания и обследование транспортного средства, Факторы, снижающие безопасность технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации, Виды и способы воздействия на техническое состояние транспортного средства, Вариативность технического состояния транспортного средства.

3. Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения.

нагрузка на дорожную сеть и экологическую среду, Обеспечение безопасности дорожного движения, Динамика снижения количества ДТП в Российской Федерации за 2017 - 2022 гг., Динамика снижения количества погибших и раненых в результате ДТП в Российской Федерации за 2017 - 2022 гг.,

Количество раненых и погибших человек в ДТП из-за технической неисправности транспортных средств в России (по данным НЦ БДД МВД России).

4. Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации.

Обязательные требования в отношении безопасности транспортного средства, Соответствие транспортного средства требованиям, требования к техническому состоянию транспортных средств в отношении безопасности и экономичности его эксплуатации, Отечественная нормативная база обязательных эксплуатационных требований к транспортным средствам, технический осмотр, Правила проведения технического осмотра транспортных средств, Факторы, формирующие требования к безопасности транспортных средств, находящихся в эксплуатации, Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств. Деятельность по обеспечению работоспособности транспортных средств. предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств. Процедура диагностирования.

5. Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения.

Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения. Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения. Перевозки пассажиров и грузов, в том числе тяжеловесных, опасных и крупногабаритных. проверка документов, идентификационного номера, номера кузова, номера шасси транспортного средства, государственных регистрационных знаков. Состав, последовательность и сроки осуществления административных процедур. Проверка технического состояния при надзоре за дорожным движением. Проверка технического состояния при выезде на место ДТП. Проверка технического состояния транспортных средств при проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также поступлении информации о реализации мер по исполнению выданного предписания. Документарная проверка. Выездная проверка. Особенности проведения проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации транспортных средств. Проверка технического состояния транспортного средства при допуске транспортного средства к перевозке опасного груза. Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию. Меры административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях. Систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований безопасности к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменении их конструкции и перевозках пассажиров и грузов. Федеральный государственный транспортный надзор.

Лекция 3.

Контроль технического состояния транспортных средств

1. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

2. Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.

Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Тюнинг. Постановление Правительства РФ от 6.04.2019 г. № 413. Правила внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществление последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Получение разрешения на изменение в конструкцию ТС. Решение об отказе в выдаче разрешения.

3. Комплектность транспортных средств.

Определение комплектности транспортных средств. Требования к комплектности транспортных средств. Транспортные средства категорий L5, L6, L7, M и N. Транспортные средства категорий M3, N2, N3. Легковые и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т. Транспортные средства для перевозки опасных грузов или с допустимой максимальной массой более 7,5 т. Транспортные средства, работающие на сжиженном газе. Передвижные лаборатории, мастерские и другие транспортные средства типа фургона, смонтированного на автомобильном шасси.

4. Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам.

Процедура идентификации. Экстерьер транспортного средства. Цвет внешней поверхности транспортного средства. Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники. Коллегия Евразийской экономической комиссии от 27.09.2016 г. № 108 «О справочниках и классификаторах, используемых для заполнения паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники». Детализированные сведения из классификатора цветов кузова транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники. проверка интерьера транспортного средства. Виды, качество и уровни топлива, масла и специальных жидкостей в заправочных емкостях транспортного средства. дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, а также требования к газобалонным автомобилям. приказ

Министерства труда и социальной защиты РФ от 6.02.2018 г. №59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

5. Экологический контроль транспортных средств.

Снижение экологической безопасности транспортных средств в эксплуатации. Высокий уровень потребления нефтяных моторных топлив. Экологический контроль транспортных средств в эксплуатации. содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала. Коэффициент избытка воздуха. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения. Уровень шума выпуска отработавших газов неподвижного транспортного средства.

Лекция 4.

Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности

1. Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности.

Важнейший элемент технической эксплуатации транспортных средств, обеспечивающей работоспособное техническое состояние транспортных средств в эксплуатации в соответствии с установленными требованиями по условиям безопасности. цель функционирования технической службы транспортных предприятий. Коэффициент технической готовности транспортных средств. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания. Нормативы периодичности ТО-1 и ТО-2 транспортных средств и их корректировка. Значения коэффициентов корректирования периодичности технического обслуживания в зависимости от дорожных условий эксплуатации для каждой категории условий эксплуатации. Исходный коэффициент корректирования. Значения коэффициентов корректирования периодичности технического обслуживания в зависимости от природно-климатических условий. Корректировка нормативов периодичности ТО. Основные целевые показатели производства контроля технического состояния транспортных средств, как элемента технической службы транспортной организации. Схема организации контроля технического состояния транспортных средств в составе технической службы субъекта транспортной деятельности. Организационно-производственная структура контроля технического состояния транспортных средств.

2. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Контроль технического состояния транспортных средств, комплекс производственных процессов субъекта транспортной деятельности, основные позиции контроля технического состояния, выявление объективных связей, как внутри системы, так и при ее взаимодействии с внешней средой, Реализация системного подхода, Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств, как подсистема, Отчет (ежедневный) о результатах контроля технического состояния транспортных средств, Место

предрейсового или предсменного контроля ТС в общей системе эксплуатационной безопасности, Сокращение продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств на основе учета выполнения отдельных контрольных операций ТО-1 и ТО-2 по проверке технического состояния транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

3. Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств, Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности, журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств.

4. Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств.

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказ Министерства транспорта РФ от 08.08.2018 г. №296, Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, Необходимый уровень знаний и умений работников, в соответствии с Приказом № 287, компетенции контроллера, Разработка программ дополнительного профессионального образования, Установление стандартов качества и эффективности деятельности, Оценка и подбор специалистов.

Лекция 5.

Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

1. Техническое диагностирование транспортных средств.

Процесс определения технического состояния транспортного средства и его компонентов без их разборки, посредством измерения диагностических параметров и сопоставления их с нормативными значениями, установленными нормативно-технической документацией, Цель технического диагностирования транспортных средств, Основные задачи технического диагностирования, общее диагностирование (Д-1) и локальное (углубленное) диагностирование (Д-2).

2. Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Диагностическое оборудование как вид технологического оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства

измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства (компонента транспортного средства). Формирование перечня диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектами транспортной деятельности. Средства измерений, предназначенные для применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, до ввода в эксплуатацию, а также после ремонта. Метрологические требования к указанному оборудованию, в том числе показатели точности измерений.

3. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Контрольно-технический пункт как основной объект производственно-технической базы для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств и его размещение. Сопроводительная документация. Контрольно-технический пункт, как один из основных объектов производственно-технической базы. рабочий пост проездного типа, оснащенный комплектом необходимых средств технического диагностирования, инструментов, оснастки и приспособлений. Ширина ворот, Расчет площади производственной зоны и административных помещений контрольно-технического пункта, Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. Оснащение помещений. Технологические посты.

4. Оборудование осмотровой канавы.

Плоскость пола вокруг осмотровой канавы, железобетонные или металлические реборды, защита от проникновения грунтовых вод. Размеры осмотровых канав. Поперечный разрез канавы с примерными средними размерами. Выходы из траншей и тоннелей.

5. Площадки и рабочие места по контролю и проверке ТС.

Площадка для проверки действия тормозной системы. Размеры площадки для проверки тормозных систем транспортных средств. Рабочее место для проверки внешних световых приборов. Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств. Рекомендации по выбору способа хранения подвижного состава в автотранспортных предприятиях в зависимости от типа транспортных средств, климатических условий и видов транспортной работы. Комплекс (зона) хранения транспортных средств.

Лекция 6.

Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

1. Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Совокупность совершаемых исполнителем производственных, технических и других операций (действий) в рамках проведения работ по контролю, последовательность (процедура) этих операций (действий), методы и приемы их выполнения. Описание технологии предрейсового или предсменного контроля

технического состояния транспортных средств. Общие требования и рекомендации по организации проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Рекомендуемая форма технологической карты.

2. Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Минимизация продолжительности (трудоемкости) при полном выполнении требований к техническому состоянию по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности. Увеличение продолжительности (трудоемкости) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств и его последствия. Анализ данных. Совмещение операций предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с операциями ежедневного технического обслуживания транспортных средств. Структура работ ежедневного обслуживания транспортных средств, полученная путем обобщения данных. Совмещенный комплекс контрольных работ. Значения рекомендуемых средних значений продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, рассчитанные в соответствии с рекомендациями Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП-01-91. РД 3107938-0176-91. «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».

Лекция 7.

Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, охрана труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств

1. Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Труд контролеров технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Описание понятийной и терминологической системы опасных и вредных факторов производственной среды и трудового процесса. Сиссохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия. Общие требования безопасности к производству работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Сисуправления охраной труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты. Обогревательные устройства городского наземного электрического транспорта. Реализация мероприятий по охране труда при использовании электроустановок при проведении предрейсового или предсменного контроля технического

состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта или автомобильного транспорта.

2. Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Пожарная безопасность объекта защиты. Требования пожарной безопасности, представляющие собой специальные условия социального и (или) технического характера. Нормативные документы по пожарной безопасности. Пост проверки газобаллонного оборудования на герметичность. Руководитель субъекта транспортной деятельности. Лица, ответственные за пожарную безопасность. Инструкции. Вопросы промышленной безопасности при организации и проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

3. Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Отрасль гигиены, изучающая условия и характер труда, их влияние на здоровье и функциональное состояние человека и разрабатывающая научные основы, и практические меры, направленные на профилактику вредного и опасного воздействия факторов производственной среды и трудового процесса на работающих. Вопросы гигиены труда и производственной санитарии. Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия и обеспечиваться безопасные для человека условия труда, быта и отдыха в соответствии с санитарными правилами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Гигиенические нормативы условий труда. Гигиенические критерии. Классификация нормативных и методических документов системы государственного санитарно-эпидемиологического нормирования. Анализ проб воздуха. Допустимые уровни шума на рабочих местах предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Лекция 8.

Порядок выпуска автотранспортных средств на линию

1. Порядок выпуска автотранспортных средств на линию.

Выпуск на линию подвижного состава автотранспортных предприятий, ответственные лица. Проверка автомобиля перед выпуском на линию. Последовательность операций, выполняемых механиком-контролером (механиком КТП) перед выпуском автомобиля на линию. Проверка документации. Порядок оформления путевых листов с изменениями от 1 марта 2019 года. Действия медицинского работника при оформлении путевого листа. Осмотр автотранспортного средства. Ответственность. Обязанности механика при возвращении автомобиля с линии.

2. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА

Тематический план

Темы	Кол-во часов
1. Ознакомление с пунктом технического контроля	8
1.1. Инструктаж по безопасности и охране труда	1
1.2. Ознакомление с нормативно-технологической документацией	1
1.3. Ознакомление с помещением пункта технического контроля	2
1.4. Ознакомление с оборудованием для контроля технического состояния АТС	2
1.5. Приемы контроля технического состояния АТС	8
Итого:	8

ПРОГРАММА

Тема 1.1. Инструктаж по безопасности и охране труда

Изучение вопросов по пожарной, экологической безопасности, охране труда при выполнении контрольных операций, изучение эвакуационных путей, изучение приемов использования средств пожаротушения, изучение приемов использования средств индивидуальной защиты, изучение навыков оказания первой медицинской помощи.

Тема 1.2. Ознакомление с нормативно-технологической документацией

Изучение требований федеральных законодательных актов, приказов, должностных инструкций, ГОСТов, санитарно-эпидемиологических норм, норм охраны труда и пожарной безопасности, норм производственной санитарии.

Тема 1.3. Ознакомление с помещением пункта технического контроля

Изучение требований, предъявляемых к помещению пункта технического контроля автотранспортных средств, а именно: площадь, освещение, оснащение, яма, ворота, подъездные и выездные пути, эвакуационные выходы, места отдыха, производственные и складские помещения.

Тема 1.4. Ознакомление с оборудованием для контроля технического состояния АТС

Изучение организационной и технологической оснастки пункта технического контроля автотранспортных средств.

Тема 1.5. Приемы контроля технического состояния АТС.

Контроль исправности рулевого механизма, тормозной системы, системы освещения и сигнализации, двигателя, трансмиссии, ходовой части, системы питания, системы электрооборудования, колес и шин, тахографа и блока СКЗИ, проверка документации, проверка комплектности автомобиля.

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А) Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств. (+)

Б) Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объёма выполняемой транспортной работы.

В) Всё перечисленное.

Пояснение:

ФЗ № 196 Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2. Какие из перечисленных индексов относятся к грузовым автомобилям:

А) 2190.

Б) 3205.

В) 5335. (+)

Пояснение:

Комментарий: буквы – завод-изготовитель

1-ая цифра – класс авто:

легковые авто – рабочий объем двигателя:

1 – до 1л; 2 – 1,2-1,8л; 3 – 1,8-3,2л; 4 – более 3,5л

грузовые авто – полная масса:

1 – до 1,2т; 2 – 1,2-2; 3 – 2-8т; 4 – 8-14т; 5 – 14-20т; 6 – 20-40т; 7 – свыше 40т

автобус – габаритная длина:

2 – до 5м; 3 – 6-7,5м; 4 – 8-9,5м; 5 – 10,5-12; 6 – более 16м

2-ая цифра – тип авто:

1 – легковой; 2 – автобус; 3 – грузовой; 4 – седельный тягач; 5 – самосвал; 6 – цистерна; 7 – фургон; 8 – резерв; 9 – специальный авто.

3 и 4-ая цифра – заводской порядковый номер модели.

5-ая цифра – модификация модели, например, ВАЗ-21061.

6-ая цифра – знак экспортного варианта.

3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

А) Экономические результаты хозяйственной деятельности.

Б) Жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении. (+)

В) Охрана окружающей среды.

Г) Снижение уровня транспортного шума в городах.

Пояснение:

ФЗ N 196 Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

А) Юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки.

Б) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. (+)

В) Только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Г) Территориальное подразделение Ространснадзора.

Пояснение:

ФЗ N 196 Статья 20. 4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. Регламентированное техническое обслуживание – это:

А) Утвержденный руководством предприятия срок проведения ТО.

Б) Срок проведения ТО, предусмотренный по финансово-экономическим показателям.

В) Техническое обслуживание, предусмотренное в нормативно-технической или эксплуатационной документации и выполняемое с периодичностью и в объеме, установленными в ней, независимо от технического состояния подвижного состава в момент начала технического обслуживания. (+)

Пояснение:

ГОСТ 18322-2016 п. 2.2.12 регламентированное техническое обслуживание
Плановое техническое обслуживание, выполняемое с установленной в документации периодичностью независимо от состояния объекта на момент начала технического обслуживания.

6. Соответствие работников установленным профессиональным и квалификационным требованиям при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается:

А) документами об образовании и (или) о квалификации. (+)

Б) трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

В) почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы.

Г) положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников.

Пояснение:

Приказ Минтранса РФ от 11 марта 2016 г. N 59 п. 7. Соответствие работников, которые принимаются на работу юридическими лицами или индивидуальными

предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, требованиям к уровню профессионального образования, установленным профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта

7. Допускается падение давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе при неработающем двигателе в течении 15 мин (при включенном органе управления тормозной системы) не более чем на:

- А) 0,02 МПа.
- Б) 0,05 МПа. (+)
- В) 0,08 МПа.
- Г) 0,1 МПа.

Пояснение:

ГОСТ 33997-2016п 4.1.8 Допускается падение давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе при неработающем двигателе не более чем на 0,05 МПа в течение:

30 мин - при выключенном положении органа управления тормозной системы;
15 мин - после полного приведения в действие органа управления тормозной системы.

Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются.

8. Устанавливать на одну ось (мост) совместно шины различных размеров:

- А) Разрешается только на легковых автомобилях.
- Б) Разрешается при условии движения по дорогам с усовершенствованным покрытием.
- В) Разрешается только на грузовых автомобилях и автобусах.
- Г) Запрещается во всех случаях. (+)

Пояснение:

ГОСТ 33997-2016 п 4.5.7 Не допускаются:

г) установка на одну ось КТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

9. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:

- А) на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации.
- Б) на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников.

В) на работодателя. (+)

Г) на территориальное подразделение Роспотребнадзора.

Пояснение:

ТК РФ Статья 223. Санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников

Санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда возлагается на работодателя.

10. Согласно требованиям Приказа Минтранса России № 15 от 20.08.04 г. сверхурочные работы для водителя в течение двух дней подряд не должны превышать:

А) Двух часов.

Б) Восьми часов.

В) Четырех часов. (+)

Г) Двенадцати часов.

Пояснение:

Приказ Минтранса № 15 п. 23. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

11. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

А) Допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации.

Б) Не допускается при неработающем двигателе. (+)

В) Допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя.

Пояснение:

ТР ТС 018/2011 Прил. № 8 п.1. Требования к тормозным системам

1.11. Не допускаются:

п 1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;

12. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы:

- А) Красного цвета.
- Б) Желтого или оранжевого цвета. (+)
- В) Бело-лунного цвета.
- Г) Применение специальных сигналов не предусмотрено.

Пояснение:

Приказ N 7 п. 54. Автомобиль прикрытия должен:

- 1) иметь светоотражающие желто-оранжевые полосы;
- 2) быть оборудован:

двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);

13. При каких неисправностях (условиях) автомобиль не допускается к эксплуатации в соответствии с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения":

- А) Отсутствует буксирный трос.
 - Б) Не работают предусмотренные конструкцией противоугонные устройства.
- (+)
- В) Все перечисленное.

Пояснение:

ПДД Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

7.7. Отсутствуют:

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми,

14. Коллективный договор заключается на срок не более:

- А) одного года.
- Б) двух лет.
- В) трех лет. (+)
- Г) текущего финансового года.

Пояснение:

ТК РФ Статья 43 Коллективный договор заключается на срок не более трех лет и вступает в силу со дня подписания его сторонами либо со дня, установленного коллективным договором.

Стороны имеют право продлевать действие коллективного договора на срок не более трех лет.

15. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- А) Министерство транспорта Российской Федерации.
- Б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). (+)
- В) Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД).

Пояснение:

Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 гл. I. Общие положения

1. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее - Порядок), разработан в соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"¹, от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"², постановлениями Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"³, от 30 июля 2004 г. № 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта"⁴, от 8 сентября 2010 г. № 697 "О единой системе межведомственного электронного взаимодействия"⁵.

16. Когда приостанавливается действие лицензии в соответствии с ФЗ №99 от 04.05.11 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

- А) В случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии.
- Б) В случае неисполнения в установленный срок предписаний об устранении грубого нарушения лицензионных требований. (+)
- В) В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения.
- Г) Всё перечисленное.

Пояснение:

№99-ФЗ Статья 20. Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирования лицензии

1. Действие лицензии приостанавливается лицензирующим органом в следующих случаях:

1) привлечение лицензиата к административной ответственности за неисполнение в установленный срок предписания об устранении грубого

нарушения лицензионных требований, выданного лицензирующим органом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

2) назначение лицензиату административного наказания в виде административного приостановления деятельности за грубое нарушение лицензионных требований в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

17. При каких неисправностях (условиях) автомобиль не допускается к эксплуатации:

А) Отсутствует насос для подкачки шин.

Б) Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов рулевого управления. Резьбовые соединения рулевого управления не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки. (+)

В) Все перечисленное.

Пояснение:

ПДД Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

п. 2. Рулевое управление 2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

18. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным Законом №99-ФЗ от 04.05.11 г.:

А) 1 год.

Б) 5 лет.

В) Лицензия действует бессрочно. (+)

Пояснение:

№99-ФЗ Статья 9. Действие лицензии п.4. Лицензия действует бессрочно.

19. В маркировке грузового автомобиля КамАЗ 5320 цифра "3" означает:

А) Высота транспортного средства.

Б) Ширина транспортного средства.

В) Вид использования (грузовая платформа). (+)

Г) Номер модификации.

Пояснение:

Комментарий: буквы – завод-изготовитель

1-ая цифра – класс авто:

легковые авто – рабочий объем двигателя:

1 – до 1л; 2 – 1,2-1,8л; 3 – 1,8-3,2л; 4 – более 3,5л

грузовые авто – полная масса:

1 – до 1,2т; 2 – 1,2-2; 3 – 2-8т; 4 – 8-14т; 5 – 14-20т; 6 – 20-40т; 7 – свыше 40т
автобус – габаритная длина:

2 – до 5м; 3 – 6-7,5м; 4 – 8-9,5м; 5 – 10,5-12; 6 – более 16м

2-ая цифра – тип авто:

1 – легковой; 2 – автобус; 3 – грузовой; 4 – седельный тягач; 5 – самосвал; 6 – цистерна; 7 – фургон; 8 – резерв; 9 – специальный авто.

3 и 4-ая цифра – заводской порядковый номер модели.

5-ая цифра – модификация модели, например, ВАЗ-21061.

6-ая цифра – знак экспортного варианта.

20. Транспортные средства категории “М3” имеют технически допустимую максимальную массу:

А) Не более 3,5т.

Б) Более 5т. (+)

В) Не более 5 т.

Пояснение:

ТР ТС 018/2011 Приложение 1 п. 1.1. Классификация транспортных средств по категориям

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

21. Специальную оценку условий труда проводит:

А) комиссия, созданная работодателем.

Б) аттестующая организация.

В) совместно работодатель и специальная организация. (+)

Г) территориальные органы Роспотребнадзора.

Пояснение:

№ 426-ФЗ Глава 2. Порядок проведения специальной оценки условий труда

Статья 8. Организация проведения специальной оценки условий труда

2. Специальная оценка условий труда проводится совместно работодателем и организацией или организациями, соответствующими требованиям статьи 19 настоящего Федерального закона и привлекаемыми работодателем на основании гражданско-правового договора.

22. Транспортные средства - мусоровозы относятся к:

А) Специализированным транспортным средствам.

Б) Специальным транспортным средствам. (+)

В) К транспортным средствам общего назначения.

Пояснение:

ТР ТС 018/2011 II. Определения "специальное транспортное средство" - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций,

для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);

23. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А) Разрабатывать мероприятия по улучшению использования вместимости автобусов.

Б) Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения. (+)

В) Всё перечисленное.

Пояснение:

ФЗ № 196 Статья 20 п. 1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

24. Кто осуществляет контроль за качеством работ, проводимых при прохождении технического осмотра транспортных средств:

А) Контроль не осуществляется.

Б) Контроль осуществляют подразделения Государственных инспекций. (+)

В) Контроль осуществляет Российский Союз Автостраховщиков.

Г) Контроль осуществляет инженер по эксплуатации транспорта на каждом пункте ТО.

Пояснение:

Комментарий9. Контроль за качеством работ по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре, проводимых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляют подразделения Государственной инспекции.

25. Согласно Приказу Минтранса России №36 от 13.02.13 г. транспортные предприятия при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение:

А) 1 года. (+)

Б) 3 лет.

В) 5 лет.

Пояснение:

Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. N 36 п. 13. Транспортные предприятия:
7) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

26. При каких неисправностях (условиях) автомобиль не допускается к эксплуатации в соответствии с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения":

А) Не работает звуковой сигнал. (+) Б)

Отсутствует буксирный трос.

В) Все перечисленное.

Пояснение:

ПДД Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

7.2. Не работает звуковой сигнал.

27. Исправным считается автомобиль, у которого:

А) Все параметры, характеризующие его техническое состояние, находятся в допустимых пределах. (+)

Б) Большинство параметров, влияющих на безопасность, находится в допустимых пределах.

В) В допустимых пределах находятся параметры, непосредственно влияющие на производительность.

Г) Нормально работают двигатель и органы управления.

Пояснение:

Положение о техническом обслуживании и ремонте п 1.6. Под исправным состоянием (исправностью) подвижного состава понимается такое, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической документации.

Состояние подвижного состава, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации, является неисправным состоянием (неисправностью).

28. Кто из представителей предприятия ставит свои подписи в путевом листе при выпуске транспортного средства на линию:

А) Диспетчер, контролер технического состояния АТС, водитель и медицинский работник. (+)

Б) Диспетчер, руководитель предприятия, контролер технического состояния АТС, водитель и медицинский работник.

В) Диспетчер, контролер технического состояния АТС, водитель, медицинский работник, начальник ремонтных мастерских.

29. Допустимый уровень шума выпускной системы двигателей автомобилей легковых категории М1, грузопассажирских и грузовых категории N1., не должен превышать значений:

- А) 100 дБА.
- Б) 98 дБА.
- В) 96 дБА. (+)

30. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ после их приобретения или таможенного оформления в течение:

- А) 5 суток.
- Б) 10 суток. (+)
- В) 20 суток.

Пояснение:

ПДД Приложение N 3 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

п. 1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Организация образовательного процесса

В соответствии с программой и учебным планом изучение предметов осуществляется в виде аудиторной и самостоятельной работы слушателей.

Образовательный процесс в аудитории реализуется в форме лекционных и практических занятий. Лекционные занятия предназначены для овладения слушателями знаниями теоретического характера в рамках материала учебного предмета и проводятся с использованием современных информационных и мультимедийных средств обучения (мультимедийный проектор и др.).

На практических занятиях более подробно изучается программный материал в плоскости отработки практических умений и навыков.

При реализации вышеуказанных методов и форм изучения материала курсов профессиональной переподготовки предусматриваются следующие виды самостоятельной работы:

- работа с учебно-методическими пособиями (конспектом лекций);
- работа с рекомендованной литературой, нормативно-правовыми документами;
- выполнение тестовых заданий (текущий и промежуточный контроль);
- подготовка к итоговой аттестации.

Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программ дополнительного профессионального образования обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла.

Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

Учебный центр располагает необходимой материально-технической базой, включая аудитории, в том числе имеет учебный с компьютерным оснащением и выходом в Интернет; мультимедийную аппаратуру, оргтехнику.

Материальная база соответствует санитарным и техническим нормам и правилам и обеспечивает проведение занятий для слушателей.

Слушатели обеспечены учебными печатными и электронными методическими пособиями по каждому предмету. Программа обеспечивается материалами, представленными в следующих ресурсах:

1. Электронные информационные ресурсы: сайт образовательного учреждения
2. Электронные образовательные ресурсы: библиотеки, порталы сайты профессиональной направленности в свободном доступе.

В целях оказания учебно-методической помощи слушателям оказываются следующие виды поддержки: индивидуальное консультирование, размещение на образовательном портале Инструкции для слушателя по работе с личным кабинетом. Каждому пользователю Образовательного портала Центра предоставляются инструкции по работе с сервисами Портала. Обучающийся самостоятельно изучает материал (раздел, тема) по дисциплине с помощью учебной литературы, компьютерных обучающих и контролирующих программ.

Слушателю в ходе самостоятельной работы в качестве обязательного занятия необходимо изучить учебно-методические материалы и нормативно-правовую документацию по изучаемым дисциплинам. Наименования тем, подлежащих изучению в рамках каждого раздела, указаны в учебно-тематическом плане.

Через личный кабинет (страницу обучения) слушателю предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, где он может изучить учебно-методические и нормативно-правовые материалы. Документы доступны слушателю в электронном виде с неограниченным количеством входов и копирований за весь период.

Оценка качества освоения Программы

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (диплом о профессиональной

переподготовке), оформляемый на бланке формы, установленной Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум»».

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум»».

7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основные источники:

1. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. СПО. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 560 с.
2. Вахламов В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта: учебник для студ. СПО. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 480 с.
3. И.С. Туревский и др. Электрооборудование автомобилей, М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004г.
4. В.А. Стуканов, Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля, М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2005
5. Тростянецкий Б.Д. «Автомобильные перевозки (задачник)» - М.: «Транспорт», 1988г.
6. Савин В.И. «Перевозка грузов автомобильным транспортом» - М.: «Дело и сервис», 2002г.
7. Горев А.Э. «Грузовые автомобильные перевозки» М.: «Академия», 2003г.
8. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими перевозками» - М.: «Академия», 2003г.
9. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Toyota Allion\Premio/.-М.: Легион-Автодата, 2007.
10. Росс Твег. Системы впрыска бензина. Устройство, обслуживание, ремонт: Практ. пособ. - М.: «за рулём», 1999.
11. Грехов Л.В. Топливная аппаратура дизелей с электронным управлением. Учебно- практическое пособие. - М.: Легион – Автодата, 2003.
12. Харитонов С.А. Автоматические коробки передач- М.: Астрель.АСТ, 2003.
13. Данов Б.А. Электронные системы управления иностранных автомобилей. – М.: Горячая линия- Телеком, 2007.
14. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: «Академия», 2003.
15. А.П. Пехальский, Устройство автомобилей, М.: «Академия», 2008
16. И.С. Туревский и др. Электрооборудование автомобилей, М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004г.
17. В.А. Стуканов, Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля, М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2005
18. Власов В.М. и др., Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, М., Академия, 2007
19. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы, М., АСАДЕМА, 2003
20. Петросов В.В., Ремонт автомобилей и двигателей, М., АСАДЕМА, 2005

21. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М.: ФОРУМ - ИНФРА - М, 2006.
22. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М.: Академия, 2003.
23. С.А. Бобулин. Построение и чтение машиностроительных чертежей. – М., Высшая школа, 1998.
24. Н.Г. Куклин. Детали машин. – Илекса, 2008 г.
25. А.Л. Гоненко и др. Оформление текстовых и графических материалов. – М., ИРПО, 2000.

Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: учебник для студ. СПО. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 528 с.
2. Степаненко В.В. и др. Автобус ЛиАЗ-5256 и его модификации. Руководство по эксплуатации. – М.: Атласы автомобилей, 2001. – 512 с.
3. Ю.П. Чижков, С.В. Акимов Электрооборудование автомобилей. ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.
4. Государственный стандарт ГОСТ Р 51709-2001
5. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств» от 23.09.2009 г.
6. Елифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. –М: Форум-Инфра-М, 2003
7. Жуков В.М., Кузнецов В.Е. Гаражное и ремонтное оборудование. –М: ДОСААФ, 1982.
8. Краморенко Г.В., Николаев В.А., Шаталов А.И. Безгаражное хранение автомобилей при низких температурах. -М.: Транспорт, 1984.
9. Тимофеев Н.Л., Ильин Н.М. Неисправности и ТО электрооборудования автомобилей. -М.: Транспорт, 1977.
10. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. -М.: Высшая школа, 1990.
11. В.В. Селифанов, М.К. Бирюков, Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М.: Академия, 2009.
12. Слон Ю.М., Автомеханик, Ростов-на-Дону, Феникс, 2005.
13. Нормы расхода топлив, смазочных материалов на автомобильном транспорте
14. Аржанухин Г.В. Эксплуатационные материалы. – М.: Издательство МГИУ, 2007
15. Ананьев С.И., Безносков В.Г., Бернадский В.В. Эксплуатационные материалы для автомобилей и тракторов. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2006

Электронные и интернет ресурсы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
2. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http:// nlr.ru/lawcenter](http://nlr.ru/lawcenter), свободный. — Загл. с экрана.
3. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. — Загл. с экрана.
4. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.