

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр образования и услуг «Максимум»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Максимум»

_____ А.В.Максимов

«12» января 2026 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»**

г. Санкт-Петербург

2026

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	8
3	Учебно-тематический план	8
4	Содержание программы	11
5	Контрольно-оценочные материалы	21
6	Организационно-педагогические условия	30
7	Рекомендуемая литература	35

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа дополнительной профессиональной переподготовки разработана Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум» (Далее – Учебный центр) в соответствии с Федеральным законом № 273 от 29.12.2012 г. «Об образовании в РФ».

В программу включены:

- пояснительная записка,
- учебный план,
- учебно-тематический план,
- материалы, материально-техническое оснащение учебного процесса,
- рекомендуемая литература.

Программа составлена с учетом требований:

- Приказа Минтруда России № 427н от 9 июля 2025 г. «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре»,
- ФГОС ВО по направлению 23.03.01. Технология транспортных процессов, программа «Организация и безопасность движения»,
- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Примерная последовательность изучения тем приводится в тематическом плане. К обучению по данной программе допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Группа обучающихся – не менее 2 –х человек.

Объем освоения программы - 256 часов.

Форма обучения – очно-заочная.

Режим обучения – 8 часов в день.

Обучение проводится на русском языке.

График обучения: по мере комплектования группы в течение года.

Теоретическая часть проходит в учебном классе, оборудованном мультимедийной аппаратурой, компьютером, учебно-наглядными пособиями.

По окончании теоретического обучения слушатель направляется на практическое обучение, которое проходит в учебном классе Центра образования и услуг «Максимум», оборудованном учебно-наглядными пособиями, или на предприятии, с которым заключен договор о практическом обучении. После завершения практического обучения проводится итоговая аттестация, состоящая из теоретической и практической частей. Теоретическая часть и практическая часть итоговой аттестации проводится в учебном классе Центра образования и услуг «Максимум».

После успешной сдачи итоговой аттестации обучающемуся выдается диплом о дополнительной профессиональной переподготовке по программе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного».

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, возможность получить необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования для осуществления деятельности по специальности работника (Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения), что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы повышения квалификации, проектируемой в соответствии с ФГОС ВО **слушатель должен знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов
1	Теоретическое обучение	240
2	Практическое обучение	8
3	Итоговая аттестация	8
	Итого	256

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов
1.	Основы организации дорожного движения в Российской Федерации	12
1.1.	Правовые основы организации дорожного движения в Российской Федерации	4
1.2.	Основные принципы организации дорожного движения и методы оценки ее эффективности	8
2.	Нормативно-правовое и техническое регулирование в сфере организации дорожного движения	12
2.1.	Требования к планированию и реализации мероприятий по ОДД, формируемые законодательством Российской Федерации и ведомственными нормативными документами по смежным направлениям деятельности	6
2.2.	Нормативно-техническое и методологическое обеспечение деятельности по ОДД	6
3.	Функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении функционированием транспортного комплекса	28
3.1.	Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области ОДД.	4
3.2.	Взаимодействие федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений и общественных организаций по осуществлению деятельности в области ОДД.	4

3.3.	Критерии и методы оценки эффективности реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения.	4
3.4.	Цели, задачи создания и функционирования центров организации дорожного движения и пассажирских перевозок.	4
3.5.	Нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по ОДД.	4
3.6.	Особенности государственного контроля в сфере ОДД.	8
4.	Организация дорожного движения	64
4.1.	Виды документации по ОДД. Требования к содержанию, порядку разработки, внесению изменений и утверждению.	8
4.2.	Современные методы ОДД.	8
4.3.	Правила и порядок мониторинга дорожного движения, определение основных параметров дорожного движения, анализ и использование полученных результатов.	8
4.4.	Методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения.	8
4.5.	Методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по ОДД.	8
4.6.	Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок.	8
4.7.	Использование технических средств организации дорожного движения.	8
4.8.	Задачи мониторинга управления распределением транспортных средств на дорогах средствами светофорного регулирования	8
5.	Территориально-транспортное планирование	42
5.1.	Особенности территориального планирования и планирования развития транспортной инфраструктуры с учетом различных видов территориально- планировочной структуры городов.	6
5.2.	Основы транспортного и градостроительного проектирования.	6
5.3.	Условия функционирования транспортных логистических систем, особенности организации и планирования грузовых перевозок.	6
5.4.	Особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.	6
5.5.	Особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов.	6

5.6.	Особенности организации и обеспечения функционирования сети парковок и стоянок на автомобильных дорогах.	6
5.7.	Методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с позиций социально-экономической эффективности.	6
6.	Моделирование дорожного движения	32
6.1.	Функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке документации по ОДД.	4
6.2.	Основные типы математических моделей параметров дорожного движения, их свойства и рекомендуемые области применения.	8
6.3.	Функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения.	4
6.4.	Уровни моделирования дорожного движения, их специфика, оценочные показатели эффективности ОДД, получаемые при моделировании.	8
6.5.	Особенности применения транспортных моделей.	8
7.	Интеллектуальные транспортные системы	20
7.1.	Отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов интеллектуальных транспортных систем.	4
7.2.	Техническое регулирование при реализации функций (сервисов) интеллектуальных транспортных систем.	8
7.3.	Методы построения и реализации функциональной и физической архитектур интеллектуальных транспортных систем.	8
8.	Технические средства организации дорожного движения	30
8.1.	Основные технические требования к установке, эксплуатации, ремонту и содержанию технических средств ОДД.	6
8.2.	Правила применения технических средств ОДД.	6
8.3.	Современные решения в сфере электротехники и электроники, телекоммуникационные компоненты, используемые в технических средствах ОДД.	6
8.4.	Временные технические средства ОДД.	6
8.5.	Экспериментальные технические средства ОДД.	6
9.	Практическое обучение	8
10.	Итоговая аттестация (экзамен)	8
	Итого	256

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Лекция 1.

Основы организации дорожного движения в Российской Федерации

1. Правовые основы организации дорожного движения в Российской Федерации.

Ретроспективный сопоставительный анализ определений понятия «Организация дорожного движения». Нормативно-правовое регулирование в сфере организации дорожного движения. Подзаконный акт. Иерархическая структура подзаконных актов. Нормативно-техническая документация в сфере организации дорожного движения в Российской Федерации. Детализация содержания Федерального закона № 443-ФЗ и состав подзаконных актов.

2. Основные принципы организации дорожного движения и методы оценки ее эффективности.

Правовой статус основных принципов организации дорожного движения (ОДД). Особенности социотехнических систем применительно к дорожно-транспортной инфраструктуре. Структура затрат на поддержание ОДД. Структура потерь из-за несовершенства ОДД. Градостроительные и организационные мероприятия в сфере ОДД.

Лекция 2.

Нормативно-правовое и техническое регулирование в сфере организации дорожного движения

1. Требования к планированию и реализации мероприятий по ОДД, формируемые законодательством Российской Федерации и ведомственными нормативными документами по смежным направлениям деятельности.

Характеристики ограничений, формируемых законодательством по охране окружающей среды на решение вопросов в сфере ОДД. Требования к ОДД, вытекающие из законодательства по БДД и охраны окружающей среды. Требования к документации ОДД, вытекающие из Градостроительного кодекса. Требования по транспортной безопасности и их влияние на мероприятия по ОДД. Особенности введения ограничений на дорожное движение при возникновении чрезвычайных ситуаций.

2. Нормативно-техническое и методологическое обеспечение деятельности по ОДД.

Технический уровень дороги и их оценка. Процедуры и документы для проведения оценки эксплуатационного состояния дорог. ОКС и группы стандартов, относящиеся к техническому регулированию в сфере дорожного движения. Особенности ОДД при проведении массовых мероприятий, а также в случае возникновения заторов, в местах ДТП и при проведении аварийно-спасательных работ. Особенности разработки проектов для вновь строящихся

(реконструируемых) и действующих объектов.

Лекция 3.

Функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении функционированием транспортного комплекса

1. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области ОДД.

Приемы, используемые для декомпозиции целей. Законы, в которых закреплён принцип разграничения полномочий между органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Функции, которые возлагаются на организацию, уполномоченную в сфере ОДД. Отличие оценки деятельности органов исполнительной власти от оценки параметров дорожного движения. Рекомендуемая периодичность оценки деятельности органов исполнительной власти по ОДД.

2. Взаимодействие федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений и общественных организаций по осуществлению деятельности в области ОДД.

Координация деятельности по ОДД, как мера обеспечения устойчивого развития транспортного комплекса. «Горизонтальная и «вертикальная координации деятельности по ОДД. Федеральный закон № 443-ФЗ об участии общественных объединений в осуществлении мероприятий по ОДД. Особенности разработки принятия регламента, как документа нормативного регулирования. Особенности взаимодействия при формировании, ведении и обслуживании информационных систем и информационных баз данных.

3. Критерии и методы оценки эффективности реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения.

Принцип формирования объектов для комплексной оценки качества ОДД. Отличие метода конфликтных точек от метода конфликтных ситуаций. Исходные данные, формируемые при исследовании методов характеристик транспортных потоков с помощью «плавающих автомобилей. Взаимосвязь показателей «уровня удобства и «уровня обслуживания. Критерии, которые чаще применяются для комплексной оценки уровня ОДД.

4. Цели, задачи создания и функционирования центров организации дорожного движения и пассажирских перевозок.

Использование организационно-правовых форм, рекомендованных при создании ЦОДД. Основные задачи ЦОДД по ОДД на дорожной сети городов. Цели и задачи ЦОДД по организации пассажирских перевозок. Типовая (примерная) организационно-штатная структура и ЦОДД. Требования к технической оснащённости ЦОДД.

5. Нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по ОДД.

Полномочия органов государственной власти разных уровней в области финансирования затрат на мероприятия по ОДД. Порядок расчета бюджетных

ассигнований федерального бюджета на разработку ПОДД. Учет дифференциации стоимости работ и оказания услуг относительно категорий дорог. Виды работ, подлежащих нормированию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 г. № 658. Виды расходов, включаемых в норматив финансовых затрат на разработку ПОДД.

6. Особенности государственного контроля в сфере ОДД.

Объекты и элементы дорожной инфраструктуры, подлежащие проверке при контроле ОДД на автомобильных дорогах. Объекты и элементы дорожной инфраструктуры, подлежащие проверке при контроле ОДД на сети дорог городов и населенных пунктов. Виды деятельности, подлежащие проверке при контроле ОДД. Основные мероприятия по профилактике нарушения установленных требований в сфере ОДД. Виды правовой ответственности, применяемые к должностным лицам за нарушение требований по ОДД.

Лекция 4.

Организация дорожного движения

1. Виды документации по ОДД. Требования к содержанию, порядку разработки, внесению изменений и утверждению.

Требования законодательных актов, которым должна соответствовать документация по ОДД. Состав исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД. База принципов разработки КСОДД. Случаи, в которых требуется разработка ПОДД. Функции автоматизированной информационной системы по хранению и использованию проектной документации в сфере ОДД.

2. Современные методы ОДД.

Условия для введения приоритетного пропуска транспорта общего пользования на перегонах и перекрестках. Классификация методов успокоения движения. Показатели эффективности методов успокоения движения. Ограничения на движение в «жилой зоне». Принципы формирования эффективной велотранспортной сети. Критерии приоритетности выбора участка для создания пешеходных пространств.

3. Правила и порядок мониторинга дорожного движения, определение основных параметров дорожного движения, анализ и использование полученных результатов.

Мониторинг ОДД. Основные элементы системы мониторинга ОДД. Параметры эффективности ОДД, используемые в процессе мониторинга. Уровнем обслуживания дорожного движения и их определение. Требования к программному обеспечению для обработки данных треков ГЛОНАСС/GPS.

4. Методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения.

Уровни управления дорожным движением, на которых применяются методы транспортного моделирования. Исходная информация о существующей дорожно-транспортной ситуации, необходимая для транспортного моделирования. Основные требования к программному обеспечению математической транспортной

модели. Особенности применения логико-экономических методов прогнозирования. Решение задач с применением имитационного моделирования транспортных потоков.

5. Методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по ОДД.

Учет ДТП на автомобильных дорогах и порядок сверки с данными ГИБДД. Кем и на основании чего проводится аудит БДД на автомобильных дорогах. Методические подходы к выявлению аварийно-опасных участков. Составляющие социально-экономического ущерба в результате ДТП. Виды затрат по ОДД, финансируемые из бюджетов субъектов Российской Федерации.

6. Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок.

Владельцы парковки общего пользования. Установка размер платы за пользование платной парковкой. Документы, на основании которых определяется допустимость размещения парковок на сети дорог. Мероприятия по организации движения, применяемые на парковках общего пользования. Идентификация иных средств на парковках.

7. Использование технических средств организации дорожного движения.

Основные виды исполнительных ТСОДД и правила их применения. Основные принципы комплексного использования ТСОДД в транспортной политике. Конструктивные особенности дорожных знаков, в том числе с переменной информацией. Типы разметки и удерживающих ограждений. Реализация временной схемы ОДД в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог.

8. Задачи мониторинга управления распределением транспортных средств на дорогах средствами светофорного регулирования.

Взаимосвязь мониторинга функционирования светофорных объектов и возможностей распределения транспортных средств на дорожной сети средствами светофорного регулирования. Основные характеристики, учитываемые при мониторинге светофорных объектов. Классы систем видеомониторинга, применяемые для мониторинга светофорных объектов. Основные компоненты системы мониторинга светофорных объектов в реальном времени. Методология выполнения работ по мониторингу с применением системы динамического моделирования.

Лекция 5.

Территориально-транспортное планирование

1. Особенности территориального планирования и планирования развития транспортной инфраструктуры с учетом различных видов территориально-планировочной структуры городов.

Принципы градостроительной деятельности. Документы территориального планирования. Материалы по обоснованию схем территориального планирования. Инженерное обеспечение территории. Состав Федеральной государственной

информационной системы территориального планирования.

2. Основы транспортного и градостроительного проектирования.

Особенности использования показателя уровня обслуживания дорожного движения для оценки качества транспортного планирования. Этапы процедуры определения спроса на транспортные услуги. Показатели функционирования транспортного комплекса на стадии градостроительных решений. Показатели подвижности населения городов. Факторы, увеличивающие спрос на транспорт, учитываться в транспортной модели?

3. Условия функционирования транспортных логистических систем, особенности организации и планирования грузовых перевозок.

Основные подходы к проектированию маршрутной сети для грузового движения. Условия выделения для грузовых автомобилей специальных дорог (маршрутов). Приоритетные мероприятия по организации движения грузового транспорта. Дорожные знаки, ограничивающие движение транспорта по экологическому классу. Роль терминально-логистических и консолидационно-распределительных центров в организации грузовых перевозок.

Особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Существующие виды маршрутов регулярных перевозок, кем могут водиться. Особые условия перевозок пассажиров и грузов? Объекты, которые включает транспортная инфраструктура на маршрутах регулярных перевозок пассажиров. Периодичность и надзор комиссионного обследования железнодорожных переездов.

5. Особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов.

Необходимость формирования пешеходных пространств. Критерии определения территории (зоны), на которой планируется устройство пешеходного пространства. Метод исследования оценки качества пешеходного пространства. Предпосылки для развития инфраструктуры для велосипедного движения. Технические решения при построении велосипедной маршрутной сети.

6. Особенности организации и обеспечения функционирования сети парковок и стоянок на автомобильных дорогах.

Размещение парковок общего пользования. Виды мест для парковки и стоянки транспортных средств, проектируемые и оборудованные на автомобильных дорогах.

Нормы обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного и придорожного сервиса. Основные принципы организации парковочного пространства. Основные этапы алгоритма по определению возможности размещения парковок на дорожной сети города.

7. Методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с позиций социально-экономической эффективности.

Требования к содержанию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры. Показатели подвижности населения. Основные мероприятия, способствующие уменьшению воздействия транспорта на атмосферный воздух.

Положительные последствия улучшения транспортных условий, оцениваемые при проведении экономического обоснования программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Лекция 6.

Моделирование дорожного движения

1. Функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке документации по ОДД.

Взаимосвязь между параметрами дорожного движения и параметрами транспортного потока. Понятия оптимальной и расчетной скоростей движения на дорожной сети. Виды уравнения непрерывности первого и второго порядков. Особенности мезомodelей в сравнении с макро- и микромоделированием дорожного движения. Объективные и субъективные причины не полной адекватности транспортных моделей реальной дорожной обстановке.

2. Основные типы математических моделей параметров дорожного движения, их свойства и рекомендуемые области применения.

Общая методология построения и работы с транспортными моделями. Слой передвижений, какие слои используют при транспортном моделировании. Модели, применяемые для расчета матриц корреспонденций. Особенности вероятностного и детерминированного подходов в моделях взаимодействия. Функция и задачи прогнозных моделей.

3. Функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения.

Функциональность и назначение современных программных продуктов согласно рекомендациям Министерства транспорта Российской Федерации. Пакеты программ, которые могут применяться для моделирования на макроуровне и при решении градостроительных задач. Состав и возможности программного пакета PTV VISION. Технические и нетехнические при выборе СПО. Применимость СПО в зависимости от математических методов и задачи проектирования.

4. Уровни моделирования дорожного движения, их специфика, оценочные показатели эффективности ОДД, получаемые при моделировании.

Уровни управления проведения моделирования. Показатели качества и эффективности ОДД и их назначение. Основные этапы построения и работы с транспортными моделями при оценке эффективности проектных решений. Порядок и особенности подготовки модели прогноза транспортных потоков на будущие годы. Порядок приведения базовой стоимости работ по математическому моделированию транспортных потоков к текущему уровню цен.

5. Особенности применения транспортных моделей.

Методика выборочного опроса водителей о маршрутах движения по специальной анкете. Основные подходы к технологии расчета параметров светофорного регулирования на локальном уровне. Особенности транспортного моделирования при развитии элементов интеллектуальных транспортных систем. Мероприятия для оптимизация маршрутного сети городского общественного

транспорта. Методические основания для оценки эффективности мероприятий по ОДД в городе.

Лекция 7.

Интеллектуальные транспортные системы

1. Отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов интеллектуальных транспортных систем.

Определения понятий сервис ИТС, сервисная группа ИТС и сервисный домен ИТС. Стратегический, тактический и оперативный уровни управления в ИТС. Правовые основы осуществления навигационной деятельности в Российской Федерации. Состав информации в информационной системе навигации для автомобильных дорог. Виды транспортных средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2. Техническое регулирование при реализации функций (сервисов) интеллектуальных транспортных систем.

Технологии информирования участников дорожного движения. Функции маршрутного ориентирования. Контроль состояния дорог, мониторинг параметров транспортных потоков на основе анализа телематических данных. Функции (сервисы) ИТС по управлению общественным транспортом. Функции (сервисы) управления и координации действий при катастрофах и чрезвычайных ситуациях.

3. Методы построения и реализации функциональной и физической архитектур интеллектуальных транспортных систем.

Локальный проект ИТС. Основные уровни функциональной архитектуры проекта ИТС. Функции, которые реализует интеграционная платформа ИТС. Подготовка обоснования проекта ИТС. Состав индикаторов эффективности ИТС.

Лекция 8.

Технические средства организации дорожного движения

1. Основные технические требования к установке, эксплуатации, ремонту и содержанию технических средств ОДД.

Службы и организации взаимодействия по вопросам проектирования, реконструкции, строительства и эксплуатации ТСОДД. Этапы приемки реализации ТСОДД. Периодичность проведения проверки внешнего состояния и дневной видимости светофора. Периодичность проверки дорожных контроллеров? Изменения, внесенные в ГОСТ по дорожной разметке?

2. Правила применения технических средств ОДД.

Группы ТСОДД, регламентированные государственным стандартом. Группы дорожных знаков, регламентированные государственным стандартом. Показатели, используемые для оценки эффективности ТСОДД. Условия и способы применения дорожных ограждений. Применение повторения знака в дополнение к основному.

3. Современные решения в сфере электротехники и электроники, телекоммуникационные компоненты, используемые в технических средствах ОДД.

Принцип работы системы детектирования ДТП и чрезвычайных ситуаций на

дороге. Современные средства информирования участников дорожного движения. Нарушения ПДД, которые фиксируются автоматическими средствами фотовидеофиксации. Технологии весогабаритного контроля транспортных средств. Принцип «Мобильность как услуга».

4. Временные технические средства ОДД.

Отличие временных дорожных знаков и временной разметки от постоянных. Функциональные зоны производства дорожных работ. Место производства дорожных работ и его отличие от зоны производства работ. Применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения на участках производства работ. Подвижные работы (события) на автомобильной дороге.

5. Экспериментальные технические средства ОДД.

Правовой статус предварительных национальных стандартов (ПНСТ). Отечественный шрифт, рекомендуемый для выполнения надписей на дорожных знаках и информационных щитах (буквы, цифры, знаки препинания и диакритические знаки). Новые типоразмеры дорожных знаков, которые рекомендуется применять, начиная с 2019 года. Отличие рекомендуемых типоразмеров для дорог вне населенных пунктов и для улиц и дорог в пределах населенных пунктов. Факторы, которые следует учитывать при выборе типоразмера дорожного знака.

2. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА

Тематический план

Темы	Кол-во часов
1. Практическое обучение на рабочем месте	8
1.1. Ознакомление с производством. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности	2
1.2. Самостоятельное выполнение работ в качестве Специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения	6
Итого:	8

ПРОГРАММА

Тема 1.1 Ознакомление с производством. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности

Ознакомление с производством. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Система управления охраной труда. Организация службы безопасности труда на предприятии.

Применение коллективных и индивидуальных средств защиты.

Ознакомление с организацией труда и контролем качества работ.

Ознакомление с пунктом то и р. Осмотр мест контроля технического

состояния АТС.

Ознакомление с противопожарным оборудованием, инвентарем и противопожарными мероприятиями на объекте.

Тема 1.2 Самостоятельное выполнение работ в качестве Специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения.

Работа над мероприятиями по предупреждению ДТП и контроль их осуществления.

Консультация водителей и других сотрудников по вопросам БДД.

Учет ДТП и нарушений ПДД, совершенных водителями компании, анализ причин их возникновения.

Подготовка отчетов о ДТП и принятых мерах по их профилактике.

Проведение инструктажей по БДД, проверок знаний по БДД.

Разработка на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложений по предотвращению ДТП и нарушений ПДД и ознакомление с ними руководства компании.

Постоянная сверка информации о ДТП, в которых участвовал подвижной состав компании, с данными Госавтоинспекции.

Подготовка или участие в подготовке проектов приказов, указаний и других документов компании по вопросам обеспечения БДД.

Организация агитационно-массовой работы по БДД среди работников компании.

Постоянное оповещение водительского состава, инженерно-технического состава, руководство компании о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП.

Вместе с сотрудниками отдела кадров составление и представление руководству компании сведений о награждении отличившихся водителей.

Участие в выяснении причин и обстоятельств возникновения ДТП, а также в установлении нарушений утвержденных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в деятельности компании.

Контроль допуска водительского состава к управлению только теми ТС, право управления которыми предоставлено согласно их водительским удостоверениям.

Контроль за прохождением водительского состава предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением утвержденных сроков медицинского переосвидетельствования.

Контроль за применением ТС, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда.

Контроль за стажированием водителей и работой водителей-наставников.

Организация ежегодных курсов для водителей по 20-часовой программе.

Оказание методической помощи руководству служб и подразделений компании в проведении занятий и инструктажей водительского состава по вопросам обеспечения БДД.

Участие в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителей и ИТР компании.

Информирование органов Госавтоинспекции о ДТП с подвижным составом

компании, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.

Представление в Госавтоинспекцию документации о сумме материального ущерба от повреждения ТС и груза при ДТП с подвижным составом компании.

Обеспечение исправного состояния подвижного состава и выпуска его на линию согласно графику, а также возврата с линии.

Установление причин неисправностей, из-за которых происходит простой автомобилей, и принятие мер по их ликвидации.

Составление графиков обслуживания и ремонта подвижного состава и контроль за качеством и своевременностью осуществления ремонта.

Обеспечение соблюдения утвержденных норм расхода ГСМ запасных частей к оборудованию.

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Каким нормативным правовым документом утвержден перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе?

- 1) Постановлением правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177.
- 2) Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 г. №7. (+)
- 3) Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196 - ФЗ.

Пояснение:

Приказ Минтранспорта от 15.01.2014 г. №7 Приложение № 2 перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

2. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

- 1) Да, если нет механика или лица ответственного за тех. состояние ТС.
- 2) Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
- 3) Только, если управляет личным ТС.
- 4) Обязан в любом случае. (+)

Пояснение:

ПДД. п. 2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения;

3. Каким документом регламентированы правила организованной перевозки группы детей автобусами?

- 1) Приказ Минтранса РФ №7 от 15.01.2014.
- 2) Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995.
- 3) Постановление правительства РФ № 1177 от 17.12.2013. (+)
- 4) Всеми, перечисленными выше.

Пояснение:

Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 п.1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

4. Согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 субъект транспортной деятельности осуществляет планирование мероприятий по обеспечению БДД:

- 1) Один раз в три года.
- 2) Один раз в пять лет.
- 3) Ежегодно. (+)

Пояснение:

приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7п. 6. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

5. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд

- 1) Запрещается.
- 2) Осуществляется по согласованию с владельцем переезда. (+)

Пояснение:

Приказ №7 п. 63. Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

6. К какому виду ответственности может быть привлечён водитель за управление ТС в состоянии опьянения?

- 1) К уголовной.
- 2) К административной. (+)
- 3) К гражданской.
- 4) Всё перечисленное выше.

Пояснение:

КоАП Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

7. На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

1) С водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки детей, опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, туристических и экскурсионных автобусов, направляемыми на сельскохозяйственные работы.

2) Со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии. (+)

Пояснение:

Приказ №7 п. 18. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

8. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей?

1) 50 км/час.

2) 60 км/час. (+)

3) 70 км/час.

Пояснение:

ПДД гл.10. Скорость движения

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

9. При движении по прямолинейному участку дороги автомобиль всегда перемещается к кромке проезжей части (вправо). Чем это объясняется?

1) Недостаточной стабилизацией движения.

2) Наличием люфтов в рулевом управлении.

3) Наличием поперечного уклона дороги. (+)

Пояснение:

Комментарий: Дорога всегда имеет поперечный уклон из-за составляющей веса автомобиля при движении по дороге с поперечным уклоном автомобиль всегда перемещается к кромке проезжей части.

10. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов?

1) При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах по согласовании с представительным органом.

- 2) При осуществлении междугородной перевозки когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха.
- 3) В случае когда отдых водителя перед сменой составил не менее 48 часов.
- 4) В случае устранения водителем технических неисправностей автомобиля в пути.
- 5) Перечисленное в п.1 и 2. (+)

Пояснение:

Приказ № 15 п. 9. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 10, 11, 12 Положения.

10. В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

11. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

11. В случае ДТП с участием ТС, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, последний проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:

- 1) Трех лет. (+)
- 2) Двух лет.
- 3) Одного года.

Пояснение:

Приказ № 7 п. 6. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

12. Организация перевозок грузов регламентирована следующими нормативными актами: Приказ Минтранса РФ №7 от 15.01.2014

- 1) Постановление Правительства РФ № 112 от 14.02.2009.
- 2) Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.2011.
- 3) Перечисленными в п.п. 1 и 3. (+)
- 4) Всеми выше перечисленными.

Пояснение:

Приказ Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 п.33 Обеспечение безопасных условий перевозок грузов

13. Какая нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днём?

- 1) Не может превышать 7 часов. (+)
- 2) Не может превышать 7 час.12мин.
- 3) Не может превышать 7 час.12мин., а в предпраздничные дни 4 часов.
- 4) Не может превышать 7 час.12мин., а в предпраздничные дни и перед выходным днем 4 часов.

Пояснение:

Приказ № 15 п. 7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

14. Легковые такси и автобусы подлежат государственному техническому осмотру (согласно Федерального закона РФ от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ) с периодичностью:

- 1) Каждые 6 месяцев. (+)
- 2) Каждые 12 месяцев.
- 3) Только при постановке на учёт в ГИБДД.

Пояснение:

№ 170-ФЗ Статья 15. Периодичность проведения технического осмотра

1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

- 1) каждые шесть месяцев в отношении следующих транспортных средств:
 - а) легковые такси;
 - б) автобусы;

в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя);

г) специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов;

15. Какое количество жидкого топлива можно перевозить в переносных топливных емкостях на одной транспортной единице без применения положений ДОПОГ?

- 1) 120 л.
- 2) 100 л.
- 3) 80 л.
- 4) 60 л. (+)
- 5) 50 л.

Пояснение:

ДОПОГ п. 1.1.3.1 Изъятия, связанные с характером транспортной операции

16. Габарит двухзвенных сочлененных автобусов, согласно Технического регламента, по длине не должен превышать:

- 1) 12,0 м.
- 2) 18,75 м. (+)
- 3) 20,0 м.

Пояснение:

Тр ТС 018/2011 Прил. 5 Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств 1. Требования к размерам транспортных средств

1.1. Максимальная длина не должна превышать: одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа) – 12 м;

одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3 – 13,5 м;

одиночного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух – 15 м;

автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) – 20 м;

сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3 – 18,75 м.

17. Если масса грузового автомобиля без нагрузки 5т, а разрешенная максимальная масса буксируемого им прицепа – 2т, то какие категории (подкатегории) в водительском удостоверении должен иметь водитель?

- 1) «С» или «С1».
- 2) «СЕ» или «С1Е». (+)
- 3) «В», «ВЕ» или «С».

Пояснение:

Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 п.25.

18. При какой неисправности ТС водителю запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости?

- 1) С нарушенной регулировкой ближнего света фар.
- 2) При отсутствии противотуманных фар.
- 3) С негорящими задними габаритными огнями.
- 4) Со всеми перечисленными. (+)

Пояснение:

ПДД. П.2.3.1.

19. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 с водителями проводятся следующие инструктажи:

- 1) Только вводный, предрейсовый и специальный.
- 2) Только вводный, сезонный и предрейсовый.
- 3) Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный.
- 4) Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный. (+)

Пояснение:

Приказ №7 п. 17.

20. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 с водителями проводятся следующие инструктажи:

- 1) Только вводный, предрейсовый и специальный.
- 2) Только вводный, сезонный и предрейсовый.
- 3) Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный.
- 4) Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный. (+)

Пояснение:

Приказ №7 п. 18. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. деятельности в течение не менее трех лет.

21. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:

- 1) На снижение тяжести последствия ДТП.
- 2) На снижения вероятности возникновения ДТП. (+)
- 3) На предотвращения усугубляющих последствий ДТП.

4) На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

Пояснение:

Комментарий: Сущность активной безопасности автомобиля - отсутствие внезапных отказов в конструктивных системах. Соответствие тяговой и тормозной динамики автомобиля дорожным условиям и транспортным ситуациям.

Основные требования, предъявляемые к системам автомобиля, определяющим его активную безопасность. Компонировка автомобиля, тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, информативность и комфортабельность.

22. Запрещается эксплуатация ТС категорий N2, N3, O3, O4, остаточная глубина рисунка протектора шин которых не более:

- 1) 0,8 мм.
- 2) 1,0 мм. (+)
- 3) 1,6 мм.
- 4) 2,0 мм.

Пояснение:

ПДД Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС
5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

- для транспортных средств категорий L — 0,8 мм;
- для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 — 1 мм;
- для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 — 1,6 мм;
- для транспортных средств категорий M2, M3 — 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

23. Согласно пр. Минтранса РФ №36 от 13.02.2013 г. оснащение тахографами не требуется:

- 1) Транспортных средств категорий M1 и N1. (+)
- 2) Транспортных средств категорий M1 и M2.
- 3) Транспортных средств категорий N1 и N2.

Пояснение:

пр. Минтранса РФ №36 от 13.02.2013

24. В каких случаях медицинский работник не имеет права допускать водителя к рейсу?

- 1) Выявление признаков временной нетрудоспособности.
- 2) Положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.
- 3) Все вышеперечисленное. (+)

Пояснение:

Письмо № 2510 п. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств

25. Наиболее опасные последствия резкого торможения автоцистерны:

- 1) Занос и опрокидывание. (+)
- 2) Порча груза.
- 3) Утомление водителя.

Пояснение:

Комментарий: занос и опрокидывание - наиболее опасные последствия резкого торможения автоцистерны:

26. Согласно, приказа Минздрава РФ № 302н от 12.04.2011г. периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы один раз:

- 1) В год.
- 2) В два года. (+)
- 3) В три года.
- 4) В пять лет.

Пояснение:

приказ Минздрава РФ № 302н Приложение 2 водители и соискатели на должность водителя должны проходить:

1. Обязательный предварительный медицинский осмотр при приеме на работу.
2. Обязательные периодические комплексные осмотры (не реже одного раза в два года).
3. Обязательные предрейсовые медосмотры, за исключением водителей, управляющих транспортом, выезжающим по вызову экстренных служб (скорые, пожарные и т.п.)
4. Обязательные послерейсовые медосмотры при условии, что работа связана с перевозками пассажиров и опасными грузами.

27. Допускается ли включение детей до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами?

- 1) Допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения не более 4 часов. (+)
- 2) Допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения не более 5 часов.
- 3) Допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения не более 8 часов.
- 4) Не допускается.

Пояснение:

Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177П. 9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

28. Какой перевозочный документ содержит информацию для водителя о видах опасности груза и о действиях в случаях аварии?

- 1) ДОПОГ- свидетельство.
- 2) Письменные инструкции. (+)
- 3) Товарно-транспортная накладная.
- 4) Талон о прохождении технического осмотра.

Пояснение:

ДОПОГ п. 5.4.3.1

29. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

- 1) Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат. (+)
- 2) Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
- 3) Все выше перечисленное.

Пояснение:

№ 196-ФЗ Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

30. Допускается ли при креплении груза использование совместно различных средств крепления?

- 1) Не допускается. (+)

- 2) Допускается только ремень с тросом.
- 3) Допускается только ремень с цепью.
- 4) Перечисленное в п.п. 2 и 3.

Пояснение:

Приказ № 7 п. 45 45. Для крепления груза не применяются:
совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и другие);
механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и другие средства, не предназначенные для крепления груза);
завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Организация образовательного процесса

В соответствии с программой и учебным планом изучение предметов осуществляется в виде аудиторной и самостоятельной работы слушателей.

Образовательный процесс в аудитории реализуется в форме лекционных и практических занятий. Лекционные занятия предназначены для овладения слушателями знаниями теоретического характера в рамках материала учебного предмета и проводятся с использованием современных информационных и мультимедийных средств обучения (мультимедийный проектор и др.).

На практических занятиях более подробно изучается программный материал в плоскости отработки практических умений и навыков.

При реализации вышеуказанных методов и форм изучения материала курсов профессиональной переподготовки предусматриваются следующие виды самостоятельной работы:

- работа с учебно-методическими пособиями (конспектом лекций);
- работа с рекомендованной литературой, нормативно-правовыми документами;
- выполнение тестовых заданий (текущий и промежуточный контроль);
- подготовка к итоговой аттестации.

Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программ дополнительного профессионального образования обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла.

Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

Учебный центр располагает необходимой материально-технической базой, включая аудитории, в том числе имеет учебный с компьютерным оснащением и выходом в Интернет; мультимедийную аппаратуру, оргтехнику.

Материальная база соответствует санитарным и техническим нормам и правилам и обеспечивает проведение занятий для слушателей.

Слушатели обеспечены учебными печатными и электронными методическими пособиями по каждому предмету. Программа обеспечивается материалами, представленными в следующих ресурсах:

1. Электронные информационные ресурсы: сайт образовательного учреждения
2. Электронные образовательные ресурсы: библиотеки, порталы сайты профессиональной направленности в свободном доступе.

В целях оказания учебно-методической помощи слушателям оказываются следующие виды поддержки: индивидуальное консультирование, размещение на образовательном портале Инструкции для слушателя по работе с личным кабинетом. Каждому пользователю Образовательного портала Центра предоставляются инструкции по работе с сервисами Портала. Обучающийся самостоятельно изучает материал (раздел, тема) по дисциплине с помощью учебной литературы, компьютерных обучающих и контролирующих программ.

Слушателю в ходе самостоятельной работы в качестве обязательного занятия необходимо изучить учебно-методические материалы и нормативно-правовую документацию по изучаемым дисциплинам. Наименования тем, подлежащих изучению в рамках каждого раздела, указаны в учебно-тематическом плане.

Через личный кабинет (страницу обучения) слушателю предоставляется доступ к электронным образовательным ресурсам, где он может изучить учебно-методические и нормативно-правовые материалы. Документы доступны слушателю в электронном виде с неограниченным количеством входов и копирований за весь период.

Оценка качества освоения Программы

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (диплом о профессиональной

переподготовке), оформляемый на бланке формы, установленной Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум»».

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному Обществом с ограниченной ответственностью «Центр образования и услуг «Максимум»».

7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
2. «Регламент межведомственного взаимодействия федеральных органов власти, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Москвы и Московской области при разработке и реализации мероприятий по ОДД на территории Московского транспортного узла», согласован и одобрен на заседании Общественного совета при АНО
3. «Дирекция Московского транспортного узла», протокол от 10.12.2014 г.
4. ГОСТ 25869-90 Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования.
5. ГОСТ 2-601-95 ЕСКД. Эксплуатационные документы.
6. ГОСТ 34.321-96 Информационные технологии (ИТ). Система стандартов по базам данных. Эталонная модель управления данными.
7. ГОСТ Р 51825-2001 Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования.
8. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
9. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
10. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.
11. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
12. ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
13. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
14. ГОСТ Р 52721-2007 Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний дорожных ограждений.
15. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
16. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
17. ГОСТ Р 52928-2010 Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения.
18. ГОСТ Р 54024-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским

транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.

19. ГОСТ Р 54026-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров.

20. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

21. ГОСТ Р 54724-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.

22. ГОСТ Р 54620-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования.

23. ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

24. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

25. ГОСТ Р 1.16-2011. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены.

26. ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы.

27. ГОСТ 32450-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования.

28. ГОСТ 21.207-2013. Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог.

29. ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования.

30. ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.

31. ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений.

32. ГОСТ 33129-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля».

33. ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений.

34. ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
35. ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности.
36. ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
37. ГОСТ Р 56293-2014 Интеллектуальные транспортные системы. Технология и организация ситуационного управления пассажирским транспортом. Требования к организации, функциям и решаемым задачам при обслуживании массовых спортивных мероприятий.
38. ГОСТ Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем».
39. ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».
40. ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения».
41. ГОСТ Р 56350-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к динамическим информационным табло.
42. ГОСТ Р 56675-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема контроля и учета состояния автомобильных дорог города, региона на основе анализа телематических данных дорожных машин.
43. ГОСТ Р 56670-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе анализа телематических данных городского пассажирского транспорта.
44. ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации.
45. ГОСТ Р 57186-2016 Интеллектуальные транспортные системы. Система контроля и учета состояния автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин.
46. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
47. ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.
48. ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения.
49. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Утвержден распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 г. № НА-19-р.

50. СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации.

51. СП 34.13330.2012. «СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», утвержденного приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

52. Сборник МРР-9.7-16. «Математическое моделирование транспортных потоков с применением специализированных программных продуктов». Утвержден и введен в действие с 9.01.2017 г. приказом Комитета г. Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 29.12.2016 г. № МКЭ-ОД/16-75.

53. ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3.10.2002 г. № ИС-840-р.

54. ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог» (Утверждено распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 г.).

55. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (Утверждены распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.01.2011 г. № 13-р).

56. ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах.

57. ОДМ 218.6.010-2013. Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 21.02.2013 № 207-р.

58. ОДМ 218.9.002-2014. Система автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения на основе технологий ГЛОНАСС с использованием программного комплекса

59. «Дортранснавигация».

60. ОДМ 218.6.015-2015. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 г. № 853-р.

61. ОДМ 218.4.031-2016. Рекомендации по организации и проведению ведомственного контроля (мониторинга) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

62. ОДМ 218.9.011-2016. Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 25.04.2016 № 632-р).

63. ОДМ 218.6.019-2016. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

64. ОДМ 218.2.072-2016. Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом

компьютерного моделирования транспортных потоков. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 07.06.2016. № 975-р.

65. ОДМ 218.6.028-2017. Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

66. ОДМ 218.6.027-2017. Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 31.08.2017 № 2364-р.

67. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения «Методы успокоения движения» (одобрено научно-техническим советом ОАО «НИИАТ» (протокол № 2 от 25 апреля 2017 г.), секцией «Государственная политика в области автомобильного и городского пассажирского транспорта» Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации (протокол № 54 от 09.12.2016 г.)).

68. Методические рекомендации по оценке качества организации дорожного движения в городах: Методические рекомендации/ Российская академия транспорта – Москва, 2016. – 16 с.

69. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Организация динамической маршрутизации транспортных потоков. Приняты 02.07.2017 г.

70. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения. (Одобрено: Научно-техническим советом ОАО

71. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации, приняты 01.08.2018.